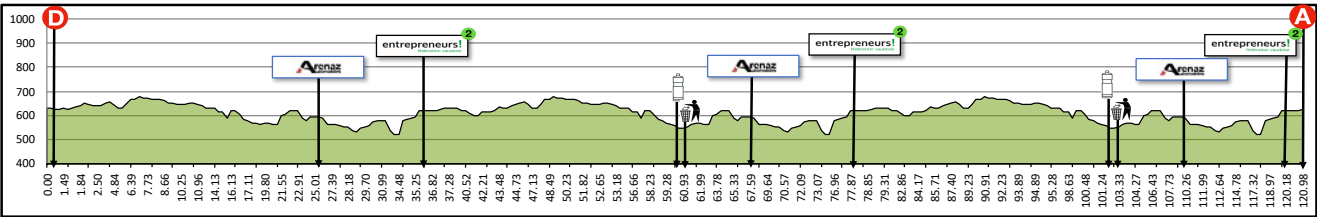


53ème Tour du Pays de Vaud

vendredi, 24 mai 2024

2ème étape : Apples - Apples



Gain/ perte d'élévation:	1419 m / - 1419 m
Altitude maximale :	784 m
Altitude minimale :	436 m
Distance totale :	121 km
Temps prévu :	3 h 10 min.
Vitesse moyenne:	38,5 km/h

Alt.	KILOMETRES		ETAPE	GPS		HORAIRES		
	Parcours	A parcourir		Nord	Est	37 km/h	38.5 km/h	40 km/h
630	0.00	1.40	DEPART sous conduite: Apples - Administration communale	46° 33' 08"	6° 25' 47"	14:00:00	14:00:00	14:00:00
630	0.08	1.32	bifurcation, à gauche, Pampigny	↶		SOUS CONDUITE 1.40 km		
627	1.40	0.00	fin partie sous conduite, fin du parking					
627	0.00	120.98	DEPART réel lancé km 0	46° 33' 08"	6° 25' 47"	14:02:48	14:02:48	14:02:48
628	1.49	119.49	bifurcation, à gauche, L'Isle Pampigny	↶		14:04:52	14:04:47	14:04:43
627	1.52	119.46	Voie de chemin de fer			14:04:55	14:04:50	14:04:45
631	1.65	119.33	Pampigny			14:05:11	14:05:06	14:05:00
634	1.74	119.24	bifurcation, à gauche	↶		14:05:22	14:05:16	14:05:11
643	1.84	119.14	bifurcation, à droite, Cuarnens Mauraz	↷		14:05:35	14:05:28	14:05:22
653	1.94	119.04	bifurcation, à droite, route de Mauraz	↷		14:05:47	14:05:40	14:05:34
646	2.21	118.77	bifurcation, à gauche	↶		14:06:13	14:06:05	14:05:57
643	2.38	118.60	bifurcation, à droite	↷		14:06:27	14:06:18	14:06:10
642	2.50	118.48	Voie de chemin de fer			14:06:36	14:06:27	14:06:19
641	2.65	118.33	bifurcation, tout droit	↑		14:06:47	14:06:38	14:06:29
651	3.40	117.58	bifurcation, tout droit	↑		14:07:49	14:07:38	14:07:27
656	3.72	117.26	bifurcation, à droite	↷		14:08:16	14:08:03	14:07:51
646	4.84	116.14	virage à gauche, suivre RC	↶		14:09:49	14:09:33	14:09:18
630	5.08	115.90	Mauraz			14:10:07	14:09:50	14:09:34
631	5.23	115.75	bifurcation, à gauche, L'Isle Villars-Bozon	↶		14:10:23	14:10:06	14:09:49
648	5.44	115.54	bifurcation, léger gauche	↶		14:10:55	14:10:36	14:10:18
665	6.39	114.59	Villars-Bozon			14:13:17	14:12:53	14:12:30
666	6.44	114.54	bifurcation, à droite	↷		14:13:23	14:12:59	14:12:36
678	6.91	114.07	bifurcation, à droite, L'Isle	↷		14:14:22	14:13:55	14:13:30
674	7.56	113.42	bifurcation, à droite, L'Isle	↷		14:15:34	14:15:04	14:14:36
672	7.73	113.25	L'Isle			14:15:50	14:15:19	14:14:51
666	8.18	112.80	bifurcation, tout droit, Vallée de Joux	↑		14:16:32	14:16:00	14:15:30
665	8.23	112.75	bifurcation, à gauche, Vallée de Joux	↶		14:16:36	14:16:04	14:15:34
665	8.45	112.53	bifurcation, tout droit, à la hauteur de la confiserie Hohl, Stand centre sportif,	↑		14:16:54	14:16:21	14:15:51
661	8.66	112.32	bifurcation, tout droit	↑		14:17:12	14:16:38	14:16:07
652	9.77	111.21	bifurcation, à droite	↷		14:18:44	14:18:07	14:17:32
652	9.89	111.09	bifurcation, tout droit	↑		14:18:54	14:18:16	14:17:42
647	10.08	110.90	bifurcation, tout droit	↑		14:19:10	14:18:32	14:17:56
645	10.25	110.73	bifurcation, tout droit, suivre signalisation vélo 473/50	↑		14:19:24	14:18:45	14:18:09
648	10.60	110.38	bifurcation, tout droit	↑		14:20:08	14:19:27	14:18:50
649	10.89	110.09	Cuarnens			14:20:44	14:20:02	14:19:23
649	10.90	110.08				14:20:45	14:20:03	14:19:24
647	10.96	110.02	bifurcation, tout droit	↑		14:20:52	14:20:09	14:19:30
638	11.13	109.85	bifurcation, tout droit	↓		14:21:10	14:20:27	14:19:47
632	11.28	109.70	bifurcation, à gauche. La Sarraz Moiry	↶		14:21:24	14:20:40	14:20:00
632	14.03	106.95	Moiry			14:25:13	14:24:20	14:23:32
631	14.13	106.85	bifurcation, Attention épingle serrée à droite	↷		14:25:21	14:24:28	14:23:40
613	14.61	106.37	bifurcation, à gauche, Cossonay Chevilly	↶		14:26:01	14:25:07	14:24:17
613	14.63	106.35				14:26:03	14:25:08	14:24:18
590	14.93	106.05	bas de la descente	↓		14:26:28	14:25:32	14:24:41
619	16.13	104.85	bifurcation, tout droit	↑		14:28:58	14:27:56	14:27:00
619	16.18	104.80				14:29:04	14:28:02	14:27:06
605	16.48	104.50	Chevilly			14:29:36	14:28:33	14:27:35
582	16.89	104.09	bifurcation, à droite, La Sarraz	↷		14:30:10	14:29:06	14:28:07
577	17.11	103.87	bifurcation, à droite, Dizy Cossonay	↷		14:30:28	14:29:24	14:28:24
566	17.23	103.75	bifurcation, à droite, La Chaux	↷		14:30:38	14:29:33	14:28:33
566	17.24	103.74	rétrécissement, ilot central			14:30:39	14:29:34	14:28:34
564	19.70	101.28	bifurcation, tout droit	↑		14:34:04	14:32:51	14:31:43
567	19.80	101.18	La Chaux			14:34:13	14:33:00	14:31:52
568	19.94	101.04	bifurcation, à gauche sur rte de Cuarnens, Lausanne	↶		14:34:26	14:33:12	14:32:04
562	20.27	100.71	bifurcation, à droite, Grancy	↷		14:34:54	14:33:39	14:32:29
561	20.42	100.56	bifurcation, à droite sur ch de Ferrageoz	↷		14:35:06	14:33:51	14:32:41
601	21.55	99.43	bifurcation, tout droit	↑		14:37:07	14:35:47	14:34:33
605	21.73	99.25	bifurcation, à gauche - ! 2ème à gauche vers le bosquet d'arbres sur la droite	↶		14:37:27	14:36:06	14:34:51
618	22.43	98.55	bifurcation, à gauche	↶		14:38:41	14:37:18	14:36:00

619	22.78	98.20		Chavannes-le-Veyron			1439:19	1437:54	1436:35
618	22.91	98.07		giratoire, par la gauche, Morges Grancy			1439:31	1438:05	1436:46
587	23.28	97.70		Saint-Denis			1440:02	1438:35	1437:14
576	23.73	97.25		bifurcation, tout droit, Morges Grancy	↑		1440:39	1439:11	1437:49
592	24.95	96.03		Grancy			1442:21	1440:48	1439:23
592	25.01	95.97	SPRINT	SPRINT - à la hauteur du garage Didier Schwarz		46° 35' 46" 6° 27' 40"	1442:26	1440:53	1439:28
592	25.54	95.44		bifurcation, à gauche	↙		1443:16	1441:41	1440:13
586	26.26	94.72		bifurcation, à droite, après la place avec la Fontaine, P 50m - rte de Vuillereins	↗		1444:23	1442:46	1441:16
565	27.23	93.75		bifurcation, tout droit, sur chemin en direction du container	↑		1445:36	1443:56	1442:23
563	27.39	93.59		bifurcation, à gauche	↙		1445:48	1444:07	1442:34
560	27.59	93.39		bifurcation, à droite	↗		1446:03	1444:22	1442:48
559	27.99	92.99		bifurcation, tout droit	↑		1446:36	1444:54	1443:19
553	28.15	92.83		Vuillereins			1446:49	1445:06	1443:31
553	28.18	92.80		bifurcation, tout droit	↑		1446:52	1445:09	1443:33
537	28.52	92.46		bifurcation, tout droit	↑		1447:20	1445:36	1444:00
530	28.64	92.34		bifurcation, à droite, L'Isle Mollendruz	↗		1447:29	1445:45	1444:08
549	29.32	91.66		bifurcation, tout droit	↑		1448:42	1446:55	1445:15
552	29.70	91.28		bifurcation, tout droit	↑		1449:22	1447:34	1445:53
557	30.04	90.94		bifurcation, tout droit	↑		1449:59	1448:09	1446:27
572	30.78	90.20		bifurcation, à droite, sur RC	↗		1451:18	1449:25	1447:40
577	30.89	90.09		Cottens			1451:30	1449:36	1447:51
579	30.99	89.99		bifurcation, à gauche, Aubonne Bière Nyon	↙		1451:41	1449:46	1448:01
577	31.12	89.86		bifurcation, tout droit, Nyon Aubonne	↑		1451:53	1449:58	1448:12
535	33.42	87.56		Clarmont			1454:45	1452:44	1450:51
523	34.47	86.51		bifurcation, à droite, Reverolle	↗		1456:04	1453:59	1452:04
523	34.48	86.50		Début GPM - catégorie 2		46° 32' 26" 6° 26' 45"	1456:05	1454:00	1452:05
580	35.01	85.97		Reverolle			1458:17	1456:08	1454:08
584	35.07	85.91		bifurcation, à gauche			1458:30	1456:20	1454:19
589	35.17	85.81		bifurcation, tout droit			1458:49	1456:38	1454:36
595	35.25	85.73		bifurcation, à droite, chemin du Bon			1459:00	1456:49	1454:48
619	35.92	85.06	GPM 2	GPM - catégorie 2 - chemin du bon à la hauteur des garages		46° 32' 35" 6° 26' 12"	1500:24	1458:10	1456:05
620	36.28	84.70		La Mottaz			1501:09	1458:53	1456:47
619	36.46	84.52		bifurcation, à droite sur RC	↗		1501:28	1459:11	1457:04
620	36.82	84.16		Apples			1502:07	1459:48	1457:40
620	36.90	84.08		bifurcation, tout droit sur RC	↑		1502:15	1459:56	1457:48
623	37.08	83.90		Premier passage sur la ligne - à la hauteur du poids public		46° 33' 04" 6° 25' 47"	1502:38	1500:18	1458:09
630	37.18	83.80		bifurcation, à droite	↗		1502:50	1500:30	1458:20
630	37.28	83.70		passage sur la ligne de départ			1503:03	1500:42	1458:32
630	37.36	83.62		bifurcation, à gauche, Pampigny	↙		1503:13	1500:52	1458:41
628	40.14	80.84		bifurcation, virage serré à droite, Lausanne	↗		1508:10	1505:38	1503:16
622	40.40	80.58		Severy			1508:38	1506:04	1503:42
620	40.52	80.46		Plusieurs rétrécissements à droite, plusieurs ralentisseurs			1508:51	1506:17	1503:54
609	40.91	80.07		fin zone rétrécissements et ralentisseurs			1509:28	1506:52	1504:28
600	41.38	79.60		bifurcation, à gauche à l hauteur du bâtiment : Henri Cruchon	↙		1510:12	1507:34	1505:08
600	41.50	79.48		bifurcation, tout droit	↑		1510:24	1507:46	1505:20
612	42.21	78.77		bifurcation, à gauche	↙		1511:40	1508:59	1506:31
612	42.22	78.76		bifurcation, tout droit	↑		1511:42	1509:01	1506:32
613	42.52	78.46		bifurcation, à droite	↗		1512:14	1509:31	1507:01
618	42.86	78.12		bifurcation, à gauche	↙		1512:50	1510:06	1507:35
635	43.48	77.50		bifurcation, à droite	↗		1513:56	1511:10	1508:36
630	43.76	77.22		bifurcation, tout droit	↑		1514:26	1511:39	1509:04
631	43.91	77.07		bifurcation, à gauche	↙		1514:42	1511:54	1509:19
640	44.16	76.82		bifurcation, à gauche	↙		1515:09	1512:20	1509:44
645	44.73	76.25		bifurcation, à droite	↗		1516:10	1513:19	1510:40
651	45.45	75.53		bifurcation, tout droit	↑		1517:18	1514:23	1511:42
656	45.77	75.21		bifurcation, à droite	↗		1517:48	1514:52	1512:10
646	46.89	74.09		virage à gauche, suivre RC	↙		1519:32	1516:33	1513:47
630	47.13	73.85		Mauraz			1519:52	1516:52	1514:06
631	47.28	73.70		bifurcation, à gauche, L'Isle Villars-Bozon	↙		1520:06	1517:06	1514:19
648	47.49	73.49		bifurcation, léger gauche	↙		1520:29	1517:27	1514:39
665	48.44	72.54		Villars-Bozon			1522:11	1519:05	1516:13
666	48.49	72.49		bifurcation, à droite	↗		1522:16	1519:10	1516:18
678	48.96	72.02		bifurcation, à droite, L'Isle	↗		1523:06	1519:59	1517:05
674	49.61	71.37		bifurcation, à droite, L'Isle	↗		1524:07	1520:57	1518:01
672	49.78	71.20		L'Isle			1524:21	1521:11	1518:14
666	50.23	70.75		bifurcation, tout droit, Vallée de Joux	↑		1524:59	1521:47	1518:49
665	50.28	70.70		bifurcation, à gauche, Vallée de Joux	↙		1525:03	1521:51	1518:53
665	50.50	70.48		bifurcation, tout droit, à la hauteur de la confiserie Hohl, Stand centre sportif,	↑		1525:21	1522:08	1519:10
661	50.71	70.27		bifurcation, tout droit	↑		1525:39	1522:25	1519:26
652	51.82	69.16		bifurcation, à droite	↗		1527:11	1523:54	1520:51
652	51.94	69.04		bifurcation, tout droit	↑		1527:21	1524:03	1521:01
647	52.13	68.85		bifurcation, tout droit	↑		1527:37	1524:19	1521:15
645	52.30	68.68		bifurcation, tout droit, suivre signalisation vélo 473/50	↑		1527:51	1524:32	1521:28
648	52.65	68.33		bifurcation, tout droit	↑		1528:24	1525:04	1521:59
649	52.94	68.04		Cuarnens			1529:00	1525:39	1522:32
649	52.95	68.03					1529:01	1525:40	1522:33
647	53.01	67.97		bifurcation, tout droit			1529:08	1525:46	1522:39
638	53.18	67.80		bifurcation, tout droit	↑		1529:26	1526:03	1522:56
632	53.33	67.65		bifurcation, à gauche, La Sarraz Moiry	↙		1529:40	1526:17	1523:09
632	56.08	64.90		Moiry			1533:29	1529:57	1526:41
631	56.18	64.80		bifurcation, Attention épingle serrée à droite	↗		1533:37	1530:05	1526:49
613	56.66	64.32		bifurcation, à gauche, Cossonay Chevilly	↙		1534:17	1530:43	1527:26

613	56.68	64.30							1534:19	1530:45	1527:27
590	56.98	64.00			bas de la descente				1534:44	1531:09	1527:50
619	58.18	62.80			bifurcation, tout droit				1537:14	1533:33	1530:09
619	58.23	62.75							1537:20	1533:39	1530:15
605	58.53	62.45		Chevilly					1537:52	1534:10	1530:44
582	58.94	62.04			bifurcation, à droite, La Sarraz				1538:26	1534:43	1531:16
577	59.16	61.82			bifurcation, à droite, Dizy Cossonay				1538:44	1535:00	1531:33
566	59.28	61.70			bifurcation, à droite, La Chaux				1538:54	1535:10	1531:42
560	59.29	61.69	 		rétrécissement, îlot central				1538:55	1535:11	1531:43
555	59.57	61.41		Début ravitaillement		46° 38' 23"	6° 28' 39"	1539:30	1535:44	1532:15	
546	60.13	60.85		Fin ravitaillement		46° 38' 07"	6° 28' 30"	1540:23	1536:35	1533:04	
545	60.93	60.05		Début zone déchets		46° 37' 41"	6° 28' 25"	1541:38	1537:47	1534:13	
552	61.38	59.60		Fin zone déchets		46° 37' 27"	6° 28' 22"	1542:34	1538:41	1535:05	
564	61.75	59.23			bifurcation, tout droit				1543:13	1539:19	1535:41
567	61.85	59.13		La Chaux					1543:24	1539:29	1535:51
568	61.99	58.99			bifurcation, à gauche sur rte de Cuarnens, Lausanne				1543:37	1539:42	1536:04
562	62.32	58.66			bifurcation, à droite, Grancy				1544:05	1540:08	1536:29
561	62.47	58.51			bifurcation, à droite sur ch de Ferrageoz				1544:17	1540:20	1536:40
601	63.60	57.38			bifurcation, tout droit				1546:18	1542:16	1538:32
605	63.78	57.20			bifurcation, à gauche - ! 2ème à gauche vers le bosquet d'arbres sur la droite				1546:37	1542:35	1538:50
618	64.48	56.50			bifurcation, à gauche				1547:52	1543:47	1539:59
619	64.83	56.15		Chavannes-le-Veyron					1548:30	1544:23	1540:34
618	64.96	56.02			giratoire, par la gauche, Morges Grancy				1548:42	1544:34	1540:45
587	65.33	55.65		Saint-Denis					1549:13	1545:04	1541:14
576	65.78	55.20			bifurcation, tout droit, Morges Grancy				1549:50	1545:40	1541:49
592	67.00	53.98		Grancy					1551:32	1547:18	1543:22
592	67.06	53.92	SPRINT	SPRINT - à la hauteur du garage Didier Schwarz		46° 35' 46"	6° 27' 40"	1551:37	1547:22	1543:27	
592	67.59	53.39			bifurcation, à gauche				1552:26	1548:10	1544:13
586	68.31	52.67			bifurcation, à droite, après la place avec la Fontaine, P.50m - rte de Vuillierens				1553:34	1549:15	1545:15
565	69.28	51.70			bifurcation, tout droit, sur chemin en direction du container				1554:46	1550:25	1546:23
563	69.44	51.54			bifurcation, à gauche				1554:58	1550:36	1546:34
560	69.64	51.34			bifurcation, à droite				1555:13	1550:51	1546:48
559	70.04	50.94			bifurcation, tout droit				1555:47	1551:23	1547:18
553	70.20	50.78		Vuillierens					1556:00	1551:35	1547:31
553	70.23	50.75			bifurcation, tout droit				1556:03	1551:38	1547:33
537	70.57	50.41			bifurcation, tout droit				1556:31	1552:05	1547:59
530	70.69	50.29			bifurcation, à droite, L'Isle Mollendruz				1556:40	1552:14	1548:07
549	71.37	49.61			bifurcation, tout droit				1557:53	1553:24	1549:15
552	71.75	49.23			bifurcation, tout droit				1558:33	1554:03	1549:52
557	72.09	48.89			bifurcation, tout droit				1559:10	1554:38	1550:26
572	72.83	48.15			bifurcation, à droite, sur RC				1600:29	1555:54	1551:39
577	72.94	48.04		Cottens					1600:41	1556:05	1551:50
579	72.95	48.03			bifurcation, à gauche, Aubonne Bière Nyon				1600:42	1556:06	1551:51
577	73.07	47.91			bifurcation, tout droit, Nyon Aubonne				1600:53	1556:17	1552:02
535	75.37	45.61		Clarmont					1603:45	1559:03	1554:41
523	76.42	44.56			bifurcation, à droite, Reverolle				1605:04	1600:18	1555:54
523	76.43	44.55		Début GPM - catégorie 2		46° 32' 26"	6° 26' 45"	1605:05	1600:19	1555:55	
580	76.96	44.02		Reverolle				1607:18	1602:27	1557:57	
584	77.02	43.96		bifurcation, à gauche				1607:30	1602:39	1558:09	
589	77.12	43.86		bifurcation, tout droit				1607:49	1602:57	1558:26	
595	77.20	43.78			bifurcation, à droite, chemin du Bon				1608:01	1603:08	1558:37
619	77.87	43.11	GPM 2	GPM - catégorie 2 - chemin du bon à la hauteur des garages		46° 32' 35"	6° 26' 12"	1609:24	1604:28	1559:55	
620	78.23	42.75		La Mottaz					1610:09	1605:12	1600:36
619	78.41	42.57			bifurcation, à droite sur RC				1610:29	1605:30	1600:54
620	78.77	42.21		Apples					1611:07	1606:07	1601:30
620	78.85	42.13			bifurcation, tout droit sur RC				1611:16	1606:15	1601:38
623	79.03	41.95		Deuxième passage sur la ligne - à la hauteur du poids public		46° 33' 04"	6° 25' 47"	1611:38	1606:37	1601:58	
630	79.13	41.85			bifurcation, à droite				1611:51	1606:49	1602:10
630	79.23	41.75			passage sur la ligne de départ				1612:03	1607:01	1602:22
630	79.31	41.67			bifurcation, à gauche, Pampigny				1612:13	1607:11	1602:31
628	82.09	38.89			bifurcation, virage serré à droite, Lausanne				1617:11	1611:57	1607:06
622	82.35	38.63		Severy					1617:39	1612:23	1607:32
620	82.47	38.51		Plusieurs rétrécissements à droite, plusieurs ralentisseurs					1617:51	1612:36	1607:44
609	82.86	38.12		fin zone rétrécissements et ralentisseurs					1618:28	1613:11	1608:17
600	83.33	37.65			bifurcation, à gauche à l hauteur du bâtiment : Henri Cruchon				1619:12	1613:53	1608:58
600	83.45	37.53			bifurcation, tout droit				1619:25	1614:05	1609:10
612	84.16	36.82			bifurcation, à gauche				1620:41	1615:18	1610:20
612	84.17	36.81			bifurcation, tout droit				1620:42	1615:19	1610:21
613	84.47	36.51			bifurcation, à droite				1621:14	1615:50	1610:51
618	84.81	36.17			bifurcation, à gauche				1621:50	1616:25	1611:25
635	85.43	35.55			bifurcation, à droite				1622:57	1617:29	1612:26
630	85.71	35.27			bifurcation, tout droit				1623:27	1617:58	1612:54
631	85.86	35.12			bifurcation, à gauche				1623:43	1618:13	1613:09
640	86.11	34.87			bifurcation, à gauche				1624:09	1618:39	1613:33
645	86.68	34.30			bifurcation, à droite				1625:10	1619:38	1614:30
651	87.40	33.58			bifurcation, tout droit				1626:18	1620:42	1615:32
656	87.72	33.26			bifurcation, à droite				1626:48	1621:11	1616:00
646	88.84	32.14			virage à gauche, suivre RC				1628:33	1622:52	1617:37
630	89.08	31.90		Mauraz					1628:53	1623:11	1617:55
631	89.23	31.75			bifurcation, à gauche, L'Isle Villars-Bozon				1629:07	1623:25	1618:08
648	89.44	31.54			bifurcation, léger gauche				1629:29	1623:46	1618:29
665	90.39	30.59		Villars-Bozon					1631:11	1625:24	1620:03

666	90.44	30.54		bifurcation, à droite	↗		1631:16	1625:29	1620:08
678	90.91	30.07		bifurcation, à droite, L'Isle	↗		1632:07	1626:18	1620:55
674	91.56	29.42		bifurcation, à droite, L'Isle	↗		1633:07	1627:16	1621:51
672	91.73	29.25	L'Isle				1633:22	1627:30	1622:04
666	92.18	28.80		bifurcation, tout droit, Vallée de Joux	↑		1633:59	1628:06	1622:39
665	92.23	28.75		bifurcation, à gauche, Vallée de Joux	↖		1634:03	1628:10	1622:43
665	92.45	28.53		bifurcation, tout droit, à la hauteur de la confiserie Hohl, Stand centre sportif,	↑		1634:22	1628:27	1623:00
661	92.66	28.32		bifurcation, tout droit	↑		1634:39	1628:44	1623:16
652	93.77	27.21		bifurcation, à droite	↗		1636:11	1630:13	1624:41
652	93.89	27.09		bifurcation, tout droit	↑		1636:21	1630:22	1624:50
647	94.08	26.90		bifurcation, tout droit	↑		1636:37	1630:38	1625:05
645	94.25	26.73	⚠	bifurcation, tout droit, suivre signalisation vélo 473/50	↑		1636:51	1630:51	1625:18
648	94.60	26.38		bifurcation, tout droit	↑		1637:24	1631:23	1625:48
649	94.89	26.09	Cuarnens				1638:00	1631:58	1626:22
649	94.90	26.08	⚠				1638:02	1631:59	1626:23
647	94.96	26.02		bifurcation, tout droit	↑		1638:08	1632:05	1626:29
638	95.13	25.85		bifurcation, tout droit	↑		1638:26	1632:22	1626:46
632	95.28	25.70		bifurcation, à gauche, La Sarraz Moiry	↖		1638:40	1632:36	1626:59
632	98.03	22.95	Moiry				1642:29	1636:16	1630:31
631	98.13	22.85	⚠	bifurcation, Attention épingle serrée à droite	↗		1642:37	1636:24	1630:38
613	98.61	22.37		bifurcation, à gauche, Cossonay Chevilly	↖		1643:17	1637:02	1631:15
613	98.63	22.35	⚠				1643:19	1637:04	1631:17
590	98.93	22.05		bas de la descente	↓		1643:44	1637:28	1631:40
619	100.13	20.85		bifurcation, tout droit	↑		1646:14	1639:52	1633:58
619	100.18	20.80					1646:20	1639:58	1634:04
605	100.48	20.50	Chevilly				1646:52	1640:29	1634:34
582	100.89	20.09		bifurcation, à droite, La Sarraz	↗		1647:26	1641:02	1635:06
577	101.11	19.87		bifurcation, à droite, Dizy Cossonay	↗		1647:45	1641:19	1635:22
566	101.23	19.75		bifurcation, à droite, La Chaux	↗		1647:55	1641:29	1635:32
560	101.24	19.74	⚠	rétrécissement, îlot central			1647:56	1641:30	1635:32
555	101.52	19.46		Début ravitaillement		46° 38' 23"	6° 28' 39"	1648:31	1642:03
546	102.08	18.90		Fin ravitaillement		46° 38' 07"	6° 28' 30"	1649:23	1642:54
545	102.88	18.10		Début zone déchets		46° 37' 41"	6° 28' 25"	1650:38	1644:06
552	103.33	17.65	🗑	Fin zone déchets		46° 37' 27"	6° 28' 22"	1651:34	1645:00
564	103.70	17.28		bifurcation, tout droit	↑		1652:14	1645:38	1639:31
567	103.80	17.18	La Chaux				1652:24	1645:48	1639:41
568	103.94	17.04		bifurcation, à gauche sur rte de Cuarnens, Lausanne	↖		1652:37	1646:00	1639:53
562	104.27	16.71		bifurcation, à droite, Grancy	↗		1653:05	1646:27	1640:19
561	104.42	16.56		bifurcation, à droite sur ch de Ferrageoz	↗		1653:17	1646:39	1640:30
601	105.55	15.43		bifurcation, tout droit	↑		1655:18	1648:35	1642:22
605	105.73	15.25		bifurcation, à gauche - ! 2ème à gauche vers le bosquet d'arbres sur la droite	↖		1655:38	1648:54	1642:40
618	106.43	14.55		bifurcation, à gauche	↖		1656:53	1650:06	1643:49
619	106.78	14.20	Chavannes-le-Veyron				1657:30	1650:42	1644:24
618	106.91	14.07	🌐	giratoire, par la gauche, Morges Grancy	↶		1657:42	1650:53	1644:35
587	107.28	13.70	Saint-Denis				1658:13	1651:23	1645:04
576	107.73	13.25		bifurcation, tout droit, Morges Grancy	↑		1658:50	1651:59	1645:38
592	108.95	12.03	Grancy				1700:32	1653:37	1647:12
592	109.01	11.97	SPRINT	SPRINT - à la hauteur du garage Didier Schwarz		46° 35' 46"	6° 27' 40"	1700:37	1653:41
592	109.54	11.44		bifurcation, à gauche	↖		1701:27	1654:29	1648:03
586	110.26	10.72		bifurcation, à droite, après la place avec la Fontaine, P 50m - rte de Vuillierens	↗		1702:34	1655:34	1649:05
565	111.23	9.75		bifurcation, tout droit, sur chemin en direction du container	↑		1703:47	1656:44	1650:12
563	111.39	9.59		bifurcation, à gauche	↖		1703:59	1656:55	1650:23
560	111.59	9.39		bifurcation, à droite	↗		1704:14	1657:10	1650:37
559	111.99	8.99		bifurcation, tout droit	↑		1704:47	1657:42	1651:08
553	112.15	8.83	Vuillierens				1705:00	1657:54	1651:20
553	112.18	8.80		bifurcation, tout droit	↑		1705:03	1657:57	1651:23
537	112.52	8.46		bifurcation, tout droit	↑		1705:31	1658:24	1651:49
530	112.64	8.34		bifurcation, à droite, L'Isle Mollendruz	↗		1705:40	1658:33	1651:57
549	113.32	7.66		bifurcation, tout droit	↑		1706:53	1659:43	1653:05
552	113.70	7.28		bifurcation, tout droit	↑		1707:34	1700:22	1653:42
557	114.04	6.94		bifurcation, tout droit	↑		1708:10	1700:57	1654:16
572	114.78	6.20		bifurcation, à droite, sur RC	↗		1709:29	1702:13	1655:29
577	114.89	6.09	Cottens				1709:41	1702:24	1655:40
579	114.90	6.08		bifurcation, à gauche, Aubonne Bière Nyon	↖		1709:42	1702:25	1655:41
577	115.02	5.96		bifurcation, tout droit, Nyon Aubonne	↑		1709:53	1702:36	1655:51
535	117.32	3.66	Clarmont				1712:46	1705:21	1658:31
523	118.37	2.61		bifurcation, à droite, Reverolle	↗		1714:04	1706:37	1659:43
523	118.38	2.60	Début GPM - catégorie 2			46° 32' 26"	6° 26' 45"	1714:05	1706:38
580	118.91	2.07	Reverolle				1715:45	1708:14	1701:16
584	118.97	2.01		bifurcation, à gauche	↖		1715:56	1708:24	1701:27
589	119.07	1.91		bifurcation, tout droit	↑		1716:11	1708:39	1701:41
595	119.15	1.83		bifurcation, à droite, chemin du Bon	↗		1716:21	1708:48	1701:50
619	119.82	1.16	GPM - catégorie 2 - chemin du bon à la hauteur des garages			46° 32' 35"	6° 26' 12"	1717:45	1710:09
620	120.18	0.80	La Mottaz				1718:12	1710:35	1703:32
619	120.36	0.62		bifurcation, à droite sur RC	↗		1718:24	1710:47	1703:44
620	120.72	0.26	Apples				1718:46	1711:08	1704:04
620	120.80	0.18		bifurcation, tout droit sur RC	↑		1718:51	1711:13	1704:09
623	120.98	0.00	Ⓜ Arrivée Apples, devant le poids public			46° 33' 04"	6° 25' 47"	1719:03	1711:24